

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 18 APRIL 2016
NO. 2016-13605**

Van: Peter Vrehen [<mailto:peter.vrehen@gmail.com>]

Verzonden: zaterdag 16 april 2016 12:51

Aan: Raadsgriffie; Moonen, Brigitte; Cobben, Maurice; Hartholt, Michiel

Onderwerp: Vragen artikel 48 R.v.O. Doelgroepenvervoer

Geachte College,

De Maastrichtse Volkspartij is de afgelopen tijd diverse keren benaderd door burgers van Maastricht met een beperking. Voor deze burgers is het momenteel niet mogelijk om wat verder België of Duitsland in te reizen tegen acceptabele tarieven of zonder belemmeringen van technische aard.

We kenen momenteel nu het vervoer op maat systeem in Maastricht. Burgers met een indicatie kunnen gereduceert 16 kilometer reizen, ook naar België en Duitsland, Na die 16 kilometer kan men verder reizen, maar dan tegen een commercieel tarief. Dit is voor veel van eerdergenoemde burgers financieel niet op te brengen.

De landelijke overheid heeft voor reizen in geheel Nederland het systeem Valys gefaciliteerd. Met dit landelijk dekkend systeem kan men na een indicatie landelijk voor een aantal kilometer per jaar reizen.

Echter dit systeem gaat niet de grens over. Als men naar België en Duitsland wilt, wordt men voor de grens afgezet.

In het kader van het nu pas gegratificeerd VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking vind de Maastrichtse Volkspartij dit niet acceptabel.

Als illustratie van bovenstaande voegen wij bij deze e-mail een verhaal van een jonge vrouw met een beperking die graag naar Nerpelt in België wilt reizen.

Wij stellen gezien het bovenstaande de volgende artikel 48 R.v.O vragen:

1. Is het College bekend met bovenstaand probleem wat betreft reizen van mensen met een beperking naar het buitenland?
2. Is het College met ons eens dat we in gezamenlijkheid dit probleem moeten oplossen?
3. Kan het College samen met de provincie een overleg opstarten met de buurlanden?
4. Kan het College bekijken of we voor onderhavige kwestie op kortere termijn een tijdelijke oplossing kunnen vinden?
5. Er komt dit jaar een nieuwe opzet rondom doelgroepen vervoer Omnibuzz. Kan bij de opzet van dit nieuwe doelgroepen vervoer deze kwestie een goede oplossing bieden. Bent u bereid de uitvoerder van Omnibuzz opdracht te geven te zoeken naar een passende oplossing?
6. Bent u het met ons eens dat we moeten zorgen dat er voor burgers met een beperking de mogelijkheid komt om de grens over te reizen met VOM en daarna met Omnibuzz tegen

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 18 APRIL 2016
NO. 2016-13605**

tarieven zoals die nu bij het landelijk dekkende Valys gelden en voor mensen met een zware beperking zonder overstap?

In afwachting van de beantwoording van deze artikel 48 R.v.O. vragen.

Hartelijke groet,

namens de Maastrichtse Volkspartij,
Jan Hoen - raadslid
Peter Vreken - burger lid.

--

Peter Vreken
Misericordestraat 33
6211 XH Maastricht
043-3219149

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 18 APRIL 2016
NO. 2016-13605**

Problemen met het organiseren van vervoer voor personen met een handicap, met name grensoverschrijdend vervoer.

In de eerste plaats is er geen duidelijk contactpunt, waar dit geregeld kan worden.

Er is geen duidelijkheid wat de regels omtrent het vervoer zijn, zelfs bij WMO is dit niet duidelijk.

Momenteel geldt er een reserveringstermijn voor personen met een beperking. Iemand zonder beperking hoeft niet te reserveren (met uitzondering van taxi)

Er is geen duidelijke afspraak of wetgeving over wat nu wel en niet kan met het (openbaar)vervoer voor iemand met een beperking. Hierdoor gebeurt het vaak dat er extra (onnodige) kosten bij komen en de ritten daardoor vaak (te) duur worden.

Binnen Nederland is het reserveren relatief eenvoudig, echter niet meer, als we de grens over willen.

Maastricht ligt tegen de grens met België en dicht bij de grens van Duitsland..

- Daarom stel ik voor dat er overleg komt met deze twee landen, zodat er duidelijke informatie uitgewisseld kan worden over hoe vervoer voor mensen met een beperking in deze landen geregeld is. WMO Maastricht kan deze informatie dan gebruiken om mensen met een beperking te helpen bij openbaar vervoer in het buitenland.
- Daarom zou ik willen voorstellen om een algemeen contact punt te organiseren voor vervoer in binnen en buitenland.
- Meer overleg tussen buurlanden en misschien zelfs Europa om meer duidelijkheid te krijgen over het vervoer van mindervalide.
- Meer druk leggen op het (openbaar)vervoer zodat mensen met een beperking vrij kunnen reizen waar en wanneer ze willen zonder reservering, tegen een normaal voordelig tarief.
- Zorgen voor meer betrouwbaarheid bij het (openbaar)vervoer en deze ook afdwingen als gemeente / land.
- Meer en beter gehoor geven aan de anti-discriminatie wetgeving en wet gelijke behandeling. Ook hierbij het openbaar vervoer betrekken.

Even een voorbeeld:

Iemand zonder beperking voor vervoer van Neerpelt naar Maastricht: (afstand 60 kilometer enkele reis):

Fiets: duur: 2:48 uur, kosten: gratis

Openbaar vervoer: duur: 2:50 uur, kosten: dag-pas: € 6,- als je het vooraf koopt, € 7,- als je hem pas op de bus koopt

Auto: duur: 0:54 uur, kosten: € 22,- (belasting, benzine, verzekering etc.)

Taxi, duur: *1 uur + 0:54 uur, kosten: + € 80,- (* is 1 uur van tevoren reserveren)

Auto huren, kosten v.a. € 10,- + brandstof en km gelden

Iemand met beperking voor vervoer van Neerpelt naar Maastricht: (afstand 60 kilometer enkele reis):

Fiets: onmogelijk door afstand

Openbaar vervoer: onmogelijk en onbetrouwbaar (2 dagen van tevoren reserveren, plek niet

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 18 APRIL 2016
NO. 2016-13605**

gegarandeerd als er al iemand op de gehandicapten plek zit moet je wachten en dan kloppen de andere reserveringen niet meer)

Auto: onmogelijk (tenzij en eigen aangepaste auto)

Taxi (vervoer op maat), duur: 1 uur* + 0:54 uur, kosten: + € 100,- (* is 1 uur van tevoren reserveren)

Aangepaste auto huren (auto waarin een rolstoel kan) kosten v.a. € 40,- + brandstof en km gelden

Regio vervoer Limburg in combinatie met gecompenseerd vervoer, duur vermoedelijk *2 dagen + 1 uur, kosten € 25,- (* is 2 dagen van tevoren reserveren)
2 taxi's met overstap, maar als de ene taxi laat is, is de kans groot dat de andere taxi weg is.

Maastricht, 15 april 2016

Ryanne Doyen
Maagdendries 123B
6211 RW Maastricht
ryannedoyen@gmail.com